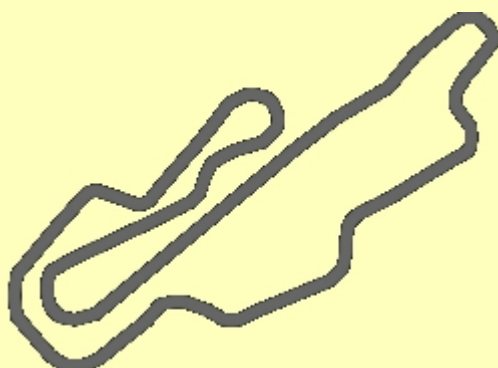


# RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: 5.245 m

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**4 SETTEMBRE 2013**

## CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

### Uboldi e Faccioni si dividono le vittorie Bellarosa 2° dalla pole



Animato il quarto round del Campionato Italiano Prototipi, con qualifiche nel nome di Ivan Bellarosa e della Wolf GB 08, in pole con oltre 2 secondi di vantaggio sulla concorrenza. Il leader Davide Uboldi e Jacopo Faccioni, entrambi su Osella PA 21 EVO Honda, si sono però spartiti le vittorie e i terzi posti nelle due gare. In gara-1 seconda posizione per Bellarosa e appannaggio di Claudio Francisci nella seconda prova su Lucchini Alfa Romeo di classe CN4.

**CLASSIFICA PROTOTIPI** (dopo 8 gare): 1. Uboldi punti 96; 2. Faccioni 89; 3. Bellarosa 84.

## IN BREVE

### Tricolore Prototipi Uboldi in testa

Quarto round del Campionato Italiano Prototipi ricco di adrenalina. Ivan Bellarosa ha firmato le qualifiche con una decisa doppia pole sulla Wolf GB 08 Avelon Formula, staccando di oltre 2 secondi la concorrenza. Davide Uboldi ha ripreso il largo in testa alla serie, perché con Jacopo Faccioni, entrambi sulle Osella PA 21 EVO Honda, si sono spartiti le vittorie e i terzi posti, rispettivamente in gara 1 e gara 2. Secondo posto conquistato da Bellarosa nella prima sfida, mentre nella seconda l'esperto romano Claudio Francisci ha agguantato la piazza d'onore su Lucchini Alfa Romeo di classe CN4.

**Classifiche Prototipi dopo 8 gare: 1. Uboldi, 96; 2. Faccioni, 89; 3. Bellarosa, 84,0**

Week-end Italia **Prototipi Mugello**

# Livori in corso

### UBOLDI VS BELLAROSA: PRIMA CHIUDONO NELL'ORDINE IN GARA-1, POI SCATENANO IL CAOS NELLA SECONDA SFIDA

di **Francesco Forni**

**S**CARPERIA - Bisticci a non finire. I due dominatori del Campionato Prototipi, Bellarosa e Uboldi, da Achille ed Ettore si sono trasformati in guappi. Rischiamo di rovinare la bellezza del duello. Chi ha smesso prima, Uboldi ne ha guadagnato, l'altro Bellarosa, ci ha rimesso il secondo posto in classifica generale. Ma non è stato un belvedere, nonostante le premesse invitanti.

Il weekend del Cip sui calienti saliscendi del Mugello era cominciato nel segno della sfida personale in gara-1, poi s'è trasformato in un duello a farsi più male. E la seconda manche è diventata uno spettacolo al contrario. Da subito. Nella partenza lanciata i due dominatori del campionato hanno rallentato troppo, per ostacolar-

si a vicenda, rischiando di far spegnere il motore agli altri. Drive through, meritato, per entrambi. Lì ha avuto inizio il valzer dell'assurdo.

**AL TRAGUARDO**  
Gara-1: 1. Uboldi; 2. Bellarosa; 3. Faccioni. Gara-2: 1. Faccioni; 2. Francisci; 3. Uboldi

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-77

Per Uboldi sarebbe arrivata un'altra penalità, per uscita irregolare dai box, mentre Bellarosa ha tirato dritto beccandosi bandiera nera. Una follia. Ne ha approfittato Jacopo Faccioni, tornato a sorridere dopo la prima affermazione a Vallelunga e secondo in classifica generale. «Finalmente - ha detto il forlivese - è stato un buon week-end, un primo e un terzo posto, nonostante da tempo la mia Osella soffre guai di set-up. Da sabato il telaio era crepato, ma ha tenuto botta». Alla sue spalle Francisci e terzo in rimonta Uboldi, che almeno s'è rassegnato al-

le decisioni della commissione a differenza del rivale.

La prima gara era finita a braccetto, per modo di dire, dato l'astio evidente che regna. Vittoria di Uboldi che ha superato subito Bellarosa, in difficoltà almeno inizialmente, ma poi l'alfiere della Avelon ha piazzato il giro veloce, recuperando terreno e aggiungendo un punto in classifica. Che sommato ai due punti per la doppia pole del sabato, di fatto ha pareggiato la differenza sul podio, ma solo per poche ore.

Pronostico rispettato dopo la prima bandiera a scacchi. Sfida di nervi, con l'intermezzo thrilling, stavolta non per colpa dei soliti due. Proprio a metà manche per un contatto sono rotolati sulla sabbia Pizzutti su Wolf ed il venezuelano Azcarate su Tatuus. Quest'ultimo che ha fatto un'inversione per rientrare in pista mentre sopraggiungeva Francesco Celentano su Radical. Frittata perfetta, Celentano non è riuscito a evitare l'impatto con conseguente ritiro per entrambi, almeno senza conseguenze. Prontamente è entrata la safety car, uscita solo prima dell'ultimo giro. Quando sono tornate le scintille, con Villarosa a incalzare Uboldi e soprattutto Faccioni da terzo incomodo, rientrato in ballo grazie alla safety, una minaccia reale. Tanta garra, ma nessun sorpasso, il comasco ha tenuto botta, incassando la sudatissima affermazione. Adrelinea a pallettoni, in eccesso, non smaltita per la seconda manche, rovinata dai dispetti. ●

**UNA RIVALITÀ INFINITA**  
Duello all'arma bianca tra Uboldi e Bellarosa. Una sfida senza fine per Davide e Ivan rivali al limite del regolamento





### LE COSE BUONE DI UNA VOLTA

Tredicesimo in gara-1 Paolo Barilla. 52 anni è tornato a correre nel monomarca Radical all'interno del tricolore prototipi e nella seconda sfida s'è piazzato 2° tra i partecipanti al trofeo



## Barilla sempre al dente

**PAOLO TORNA A CORRERE E CON LA RADICAL  
CHIUDE AL 2° POSTO GARA DUE DEL MONOMARCA**

**A**ttenzione in pista c'è il vicepresidente. Nei tricolore prototipi al Mugello ha esordito Paolo Barilla, il numero due dell'omonimo colosso di famiglia, ex pilota Minardi in F1 per due stagioni. Il 52enne parmense al Mugello ha corso con una Radical SR

I. Nella prima manche si è piazzato tredicesimo, a 1'35" dal vincitore. Poi, prese le misure s'è piazzato al decimo posto in gara due, mostrando comunque un passo importante (miglior tempo sul giro 1'55"039). Che gli è valso la seconda piazza nell'Italian Radical Trophy

dietro a Simone Laureti, leader della classifica tra quelli che frequentano il monomarca. Tutt'altro che un novellino. Paolo Barilla corre su quattro ruote da quando aveva quattordici anni, con il kart. Poi a diciannove il debutto nella Formula Fiat Abarth e nel 1982 la Formula 2 con la Minardi. Nel

suo curriculum c'è la partecipazione vittoriosa alla 24 Ore di Le Mans nel 1985 con la Porsche 956. Poi la Formula 3000 giapponese e una gara anche di Formula 1 con la Minardi nel 1989. Non solo pista, anche rally, con la Dakar (camion Mercedes) nel 2002 (8° posto), 2004 e 2006. ●



### TRA I DUE LITIGANTI ALTRI GODONO

Le tensioni di gara-2 tra Uboldi e Bellarosa hanno finito per favorire il forlivese Jacopo Faccioni, a sinistra, che ha concluso vittoriosamente gara-2 davanti a Francisci, sopra

**TRICOLORE GT**

# Al Mugello la Ferrari fa la sorpresa

*La 458 Italia balza davanti ad Audi, Porsche e Lamborghini. La Cerruti (Bmw) sul podio*

di Marco Belli

**D**opo il recupero Audi nelle qualifiche del tricolore GT, se sorpresa doveva esserci, sorpresa c'è stata ieri al Mugello. Non è venuta dalla vettura tedesca, scattata in pole con Frassinetti, ma dalla Ferrari 458 Italia dell'equipaggio Maino-Venturi, primo in gara 1.

Al via Barri (Lamborghini Gallardo) sfruttava al meglio il vuoto lasciato in griglia da Mapelli (Porsche GT3R), fermo nel giro di formazione per la rottura di un semiasse, portandosi in testa alla corsa, seguito da Frassinetti e Cirò (Ferrari). Barri resisteva fino al cambio di pilota, lasciando la Lamborghini a Sanna, mentre l'Audi era di nuovo colpita dalla sfortuna, con Frassinetti, secondo, che buca poco dopo l'ob-

bligatoria sosta ai box.

Ne approfittavano le BMW Z4 della Cerruti e di Comandini, che si portava al comando, prima che a 4' dalla fine venisse rimontato e superato dalla Ferrari di Venturi, che vinceva davanti a Comandini-Colombo e alla solitaria Cerruti. Quarti Sanna-Barri, seguiti da Cirò-Lancieri, e dalla Porsche di Postiglione-Lucchini. Altra vittoria Ferrari in gara 2, con Cirò-Lancieri primi, davanti a Comandini-Colombo, ancora secondi, e Postiglione-Lucchini.

Tra i Prototipi la vittoria in gara 1 andava a Uboldi (Osella), che bruciava al via la pole a Bellarosa (Wolf). Terzo Faccioni, che poi vinceva gara 2 grazie al doppio drive trough per Uboldi, e alla bandiera nera a Bellarosa, che non rispettava il passaggio ai box per partenza

rallentata. Nello scontro Italia-Francia della Porsche Carrera Cup, vittoria tricolore per 2-0, grazie al successo di Giraudi in gara 1, e al podio, Cerqui, Monti, Fulgenzi, nella prova replica.

**SALITA** - (m.b.) Quinta affermazione ieri per Simone Faggioli (Osella Fa 30 Zytek) nella Trento-Bondone, gara Aci valida sia per il tricolore velocità montagna, che per la serie europea. Seconda piazza per Christian Merli (Osella PA 20), e terzo posto per il ceco Svoboda, su Lola 99.

**RALLY STORICHE** - (m.b.) L'equipaggio Negri-Coppa (Porsche 911 RSR) ha vinto ieri il Circuito di Cremona, prova Aci del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Alle loro spalle altre due 911, quelle di De Zanchè e Musti, sempre più leader della serie.

TRICOLORI ACI CSAI AL MUGELLO

## Riscatto Audi, in pole con Frassinetti nella GT

di Marco Belli

**N**el terzo round del tricolore **Gran Turismo**, in programma da ieri sul circuito del Mugello, si attendeva il riscatto dell'Audi, un po' in ombra con la R8 LMS nelle due precedenti prove. La risposta è arrivata immediata, nelle sessioni di qualifica, dove Frassinetti, con la vettura ufficiale dell'Audi Sport Italia, ha centrato la pole position di gara 1, che si corre oggi.

Al suo fianco, con la BMW Z4, scatterà il campione in carica Colombo, con alle spalle la Lamborghini Gallardo di Barri, e la Porsche GT3R di Mappelli. Nella sessione cronometrata, valida per la pole di gara 2, il miglior tempo l'ha centrato Venturi, al volante della Ferrari 458 Italia, che alla partenza lanciata avrà a fianco la Porsche di Postiglione. La coppia della prima fila dovrà guardarsi le spalle dal prevedibile, immediato attacco della BMW Z4 di Comandini e dell'altra Ferrari condotta da Cirò. Ancora in solve-

ro Frassinetti, che partirà dalla terza fila, affiancato da Michela Cèrruti, anche lei su BMW. Problemi invece per l'altra Audi ufficiale dell'equipaggio Sonvico-Capello, rallentato da problemi al motore, e per Spavone, in coppia con il rientrante Tutumlu, che non ha partecipato alle qualificazioni a causa della rottura del propulsore avvenuta nelle prove libere. Il duo sarà comunque regolarmente al via oggi, con gara 1 che godrà della diretta televisiva (ore 11.30) su RaiSport2, mentre gara 2 verrà trasmessa in differita (ore 23.45) sempre su RaiSport2. Per entrambe le gare anche la diretta streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Tra i **Prototipi pole** per Bellarosa (Wolf), in prima fila di gara 1, con Uboldi (Osella). Seconda linea per Faccioni, ancora su Osella e Ghiotto (Ligier). Identica prima fila per gara 2. Della giornata anche la **Carrera Cup Italia** con Giraudi in pole davanti a Fulgenzi e la **Seat Ibiza Cupra Cup**.

## GARE ACI AL MUGELLO: NELLE GT TUTTI CONTRO LE PORSCHE

di Marco Belli

**S**esto appuntamento per gli Aci Racing Week End, in pista da oggi al Mugello, con le GT, i Prototipi, le Porsche della Carrera Cup Italia, e le Seat del monomarca Ibiza Cupra Cup. Tra le Gran Turismo, alla terza prova stagionale, le due Porsche GT3R degli equipaggi Postiglione-Lucchini e Passuti-Mugelli, che guidano nell'ordine la classifica, saranno le vetture da battere, potendo contare anche sul ritorno del duo Spavone-Tutumlu. Per loro i pericoli maggiori arriveranno

dalle Ferrari 458 Italia di Lancieri-Cirò e Venturi-Maino. Attese al riscatto le Audi R8 LMS delle coppie Sonvico-Cappello e Frassinetti-Kristoffersson, e la Lamborghini Gallardo di Sanna-Barri. Domani diretta (11.30) per gara 1 su Rai-sport2, e differita (23.45) sulla stessa rete per gara 2. Per le due prove anche diretta streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Quarto round per il tricolore Prototipi che dopo la doppietta, nell'ultimo appuntamento, di Bellarosa (Wolf), attende l'attacco di Uboldi (Osella), reduce dai due quarti po-

sti di Franciacorta. Novità l'arrivo di Ghiotto (Norma) e del venezuelano Azcarate (Tatuus). Nella classe CN4 il romano Francisci (Lucchini) vorrà allungare la sua leadership. Esordio nella categoria, e ritorno alle corse, per Paolo Barilla. Diretta (10.40 e 16.30) per le due gare su Nuvo-lari, e sul già citato canale streaming.

Ben 40 i piloti in pista nella Carrera Cup Italia, con la prima sfida Italia-Francia. Giraudi sarà chiamato alla difesa della leadership, con Fulgenzi che lo insegue a meno 5.





## Week-end di gare intenso al Mugello tra GT Italiano, CIP e Carrera Cup

07/07/2013 » ACI Sport

Redazione



Si è concluso al Mugello Circuit il sesto ACI Racing Week End che ha emesso i verdetti del terzo round del Campionato Italiano Gran Turismo, del quarto del Campionato Italiano Prototipi, della terza tappa della Carrera Cup Italia e quarta della Seat Ibiza Cura Cup.

L'ACI Racing Week End tornerà al Mugello già il prossimo fine settimana dal 12 al 14 luglio con le gare del Campionato Italiano Formula ACI CSAI Abarth, Campionato Italiano Turismo Endurance, Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup, MINI Challenge, Trofeo Abarth Selenia Europa & Italia ed Auto GP.

Doppietta della Ferrari 458 Italia nel 3° appuntamento del **Campionato Italiano Gran Turismo**. In gara-1 si sono imposti Venturi-Maino (Black Bull Suisse Racing), davanti alle due BMW Z4 del ROAL Motorsport di Comandini-Colombo, staccati al traguardo di appena 65 centesimi di secondo, e Michela Cerruti, risalita dalla settima posizione di partenza. Al quarto posto hanno concluso Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo) davanti a Lancieri-Cirò (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) e La Mazza-Pezzucchi (Ferrari 458 Italia-Easy Race). Sfortuna, invece, per le due Audi di Alex Frassinetti, ottavo al traguardo, ma rientrato ai box mentre era in seconda posizione per cambiare una gomma dechappata, e di Sonvico-Capello, che hanno concluso al nono posto con il cambio bloccato in quinta marcia. Al termine di una avvincente gara-2 Lancieri-Cirò sono saliti sul gradino più alto del podio davanti alla BMW di Comandini-Colombo e alla Porsche GT3 R di Postiglione Lucchini. Quarta ha concluso Michela Cerruti, davanti a La Mazza-Pezzucchi e Spavone-Tutumlu. Nella GT Cup si sono divisi le vittorie Donativi-Giondi (Antonelli Motorsport) e Babini-Bianco (GDL Racing), entrambi su Porsche 997.

Il quarto round del **Campionato Italiano Prototipi** ha visto la vittoria in gara 1 di Davide Uboldi su Osella PA 21 EVO. Il comasco della Uboldi Corse è scattato bene al via passando davanti a tutti ed ha poi difeso in ogni modo la posizione contenendo i ripetuti ed insistenti attacchi del poleman Ivan Bellarosa. Il driver Avelon Formula sulla Wolf GB 08 ha inseguito per l'intera gara e chiuso al secondo posto. Terzo il forlivese Jacopo Faccioni, pronto a salire sul podio quando davanti a lui si è girato il veneto Marco Ghiotto con la Norma. Nell'Italian Radical Trophy successo di Fabrizio Fassitelli davanti al poleman Simone Laureti. A metà gara necessario l'intervento della safety car, uscita solo prima dell'ultimo giro, dopo un contatto tra il venezuelano Azcarate su Tatuus e Celentano su Radical. In gara 2 successo di Jacopo Faccioni su Osella PA 21 EVO, pronto ad agguantare la testa alla prima curva, complice la bagarre tra Uboldi e Bellarosa. Il portacolori della NT ha centrato il suo secondo successo della stagione, seguito da un ottimo Claudio Francisci in grande forma sulla Lucchini, dopo il 4° di gara 1 e doppia affermazione in classe CN4. Terzo sul podio di gara 2 Uboldi in grande rimonta dopo ben due drive through. Squalifica per Bellarosa che non ha osservato il passaggio dalla corsia box intimato a lui ed Uboldi in seguito alla troppo lenta procedura di partenza. Nell'Italian Radical Trophy successo del leader laziale Simone Laureti che ha duellato con un ottimo Paolo Barilla.

Va ai colori italiani la sfida Italia-Francia disputata in occasione della 3° prova della **Carrera Cup Italia**. A salire sul gradino più alto del podio sono stati in gara-1 Gianluca Giraudi (Antonelli Motorsport) davanti a Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport) e Massimo Monti (Antonelli Motorsport), mentre in gara-2 si è imposto Alberto Cerqui (Ebmotors) che ha concluso davanti a Massimo Monti e al francese Lonni Martins. In classifica generale Giraudi si conferma al comando davanti a Fulgenzi e Cerqui. Nella Coppa Michelin Alberto De Amicis (Ebmotors) si è imposto in entrambe le gare e consolida la leadership della classifica riservata ai gentleman driver.

Il quarto appuntamento della **Seat Ibiza Cupra Cup** si è concluso con la vittoria in gara 1 di Andrey Agafonov, il russo che porta a tre i suoi successi in coppia con il connazionale Dimitry Kazarin, partito dall'ottavo posto in griglia ha rimontato e difeso la testa nell'ultima parte di gara. Seconda piazza per l'equipaggio Costa Ovest formato dai campani Andrea Rodio e Alberto Argenti, in rimonta dal sesto posto con Argenti pronto ad agguantare la seconda piazza, approfittando sul finale della bagarre tra lo svizzero Franco Nespoli, sulla Ibiza DB Racing con il finlandese Aku Pllinen, che difendeva il secondo posto dai pericolosi attacchi di Simone Pellegrinelli, i due si sono toccati con testacoda di Pellegrinelli che è scivolato 7°. Nespoli è così salito sul podio alla fine di una grande gara per lui e per il giovane compagno d'equipaggio. Gara 2 ha visto la quarta vittoria del sempre più leader Simone Pellegrinelli, scattato dalla prima fila è passato in testa, ha poi dovuto rimontare dopo le soste ai box, lottando con i russi Vladmir Udalenkov e Denis Malishev, grandi protagonisti della corsa, che hanno chiuso nell'ordine.



**Articolo originale:**

[www.racingworld.it/turismo-sport-gt/9047/week-end-di-gare-intenso-al-mugello-tra-gt-italiano-cip-e-carrera-cup.html](http://www.racingworld.it/turismo-sport-gt/9047/week-end-di-gare-intenso-al-mugello-tra-gt-italiano-cip-e-carrera-cup.html)

GIOVEDÌ 04 LUGLIO 2013 - 23:07:13



## Al Mugello il quarto round del Campionato Italiano Prototipi

Venti biposto pronte ad animare accese sfide sui 5.245 metri del circuito toscano. Atteso lo spareggio tra Bellarosa su Wolf e Ubodi su Osella, con Bruccoleri e Faccioni pronti all'attacco. Doppia gara domenica 7 luglio in diretta TV su Nuvolari.

www.motoridacorsa.com  
04/07/2013

Scarperia (FI) 4 luglio 2013- In Toscana al [Mugello](#) Circuit il Campionato Italiano Prototipi vivrà il suo quarto round ricco di novità e sorprese. Sabato 6 luglio giornata dedicata alle prove con due sessioni di libere da 25 minuti ciascuna, alle 10.20 e 13.05, nel pomeriggio i due turni di qualifica da 5 minuti alle 18.15 e 18.40. Domenica 7 luglio alle 10.40 gara 1 e alle 16.30 gara 2, entrambe da 23 minuti più un giro e trasmesse in diretta TV su Nuvolari ed in streaming sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

L'appuntamento di Magione, due settimane fa, si è concluso con il dominio del bresciano dell'Avellon Formula Ivan Bellarosa che ha centrato una doppia vittoria con la Wolf, confermando l'ottimo stato di forma di macchina e pilota che ora condivide la testa della serie con il rivale diretto Davide Uboldi. Proprio il lariano dell'Osella PA 21/S EVO, reduce da un doppio quarto posto conquistato a suon di rimonte, vorrà cercare lo spareggio a suo favore, ma il driver della GB 08 a sua volta vorrà riconfermare il proprio primato. Alle spalle dei primi due continua l'avvicinamento per il forlivese della Scuderia NT Jacopo Faccioni a cui manca però ancora l'affondo decisivo, nonostante i due ottimi podi di Magione. Sempre più con il podio di campionato nel mirino è l'agrigentino della Concordia Motorsport Luigi Bruccoleri, che ora cercherà un allungo maggiore dopo i due eccellenti secondi posti in Umbria al volante dell'Osella PA 21 EVO Honda, curata dalla Progetto Corsa, con cui sembra affinare sempre più il feeling. Il siciliano in classifica precede il romano di Team Sci Ranieri Randaccio costante nella sua caccia ai punti con la Lucchini, oltre al compagno di squadra Antonio Beltratti, anche lui su Osella PA 21. In Toscana nel team Progetto Corsa arriva anche il sorrentino Luigi Vinaccia, il pluricampione italiano slalom che in luogo dell'abituale PA 9, userà in pista l'ultima versione PA 21 di casa Osella, cercando di riprendere in fretta il ritmo delle gare in circuito. Per la BF Corse sulla Wolf ci saranno Valentino Carlo Forte in oppia con il romagnolo Imerio Brigliadori, reduci dai cinque punti guadagnati in Umbria, dopo il podio di Franciacorta.

Novità arriva dal Team Nannini che schiera la Norma per il veneto Marco Ghiotto, altra new entry sarà il 21enne venezuelano Juan Cayo Azcarate sulla Tatuus PY 012 dello Spider Racing Team. In classe CN4 confermata la presenza del romano Claudio Francisci, che vorrà allungare al comando di categoria, sulla Lucchini Alfa Romeo. Tra le Radical, Simone Laureti dovrà difendere la testa della classifica, in particolare dal giovane campano Francesco Celentano, con cui c'è stato un appassionante botta e risposta a Magione. Esordio per l'imprenditore Paolo Barilla che torna in pista al [Mugello](#).

### CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO

1) Davide Uboldi CN2 Uboldi Corse Osella e Ivan Bellarosa CN2 Avellon Formula Wolf 69,0; 3) Jacopo Faccioni CN2 Osella 64,0; 4) Luigi Bruccoleri CN2 Osella 46,0; 5) Ranieri Randaccio CN2 Lucchini 26.

## AL MUGELLO IL QUARTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



Venti biposto pronte ad animare accese sfide sui 5.245 metri del circuito toscano. Atteso lo spareggio tra Bellarosa su Wolf e Ubodi su Osella, con Bruccoleri e Faccioni pronti all'attacco. Doppia gara domenica 7 luglio in diretta TV su Nuvolari ed in streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Scarperia (FI) 4 luglio 2013- In Toscana al Mugello Circuit il Campionato Italiano Prototipi vivrà il suo quarto round ricco di novità e sorprese. Sabato 6 luglio giornata dedicata alle prove con due sessioni di libere da 25 minuti ciascuna, alle 10.20 e 13.05, nel pomeriggio i due turni di qualifica da 5 minuti alle 18.15 e 18.40. Domenica 7 luglio alle 10.40 gara 1 d alle 16.30 gara 2, entrambe da 23 minuti più un giro e trasmesse in diretta TV su Nuvolari ed in streaming sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

L'appuntamento di Magione, due settimane fa, si è concluso con il domino del bresciano dell'Avelon Formula Ivan Bellarosa che ha centrato una doppia vittoria con la Wolf, confermando l'ottimo stato di forma di macchina e pilota che ora condivide la testa della serie con il rivale diretto Davide Ubodi. Proprio il lariano dell'Osella PA 21/S EVO, reduce da un doppio quarto posto conquistato a suon di rimonte, vorrà cercare lo spareggio a suo favore, ma il driver della GB 08 a sua volta vorrà riconfermare il proprio primato. Alle spalle dei primi due continua l'avvicinamento per il forlivese della Scuderia NT Jacopo Faccioni a cui manca però ancora l'affondo decisivo, nonostante i due ottimi podi di Magione. Sempre più con il podio di campionato nel mirino è l'agrigentino della Concordia Motorsport Luigi Bruccoleri, che ora cercherà un allungo maggiore dopo i due eccellenti secondi posti in Umbria al volante dell'Osella PA 21 EVO Honda, curata dalla Progetto Corsa, con cui sembra affinare sempre più il feeling. Il siciliano in classifica precede il romano di Team Sci Ranieri Randaccio costante nella sua caccia ai punti con la Lucchini, oltre al compagno di squadra Antonio Beltratti, anche lui su Osella PA 21. In Toscana nel team Progetto Corsa arriva anche il sorrentino Luigi Vinaccia, il pluricampione italiano slalom che in luogo dell'abituale PA 9, userà in pista l'ultima versione PA 21 di casa Osella, cercando di riprendere in fretta il ritmo delle gare in circuito. Per la BF Corse sulla Wolf ci saranno Valentino Carlo Forte in coppia con il romagnolo Imerio Brigliadori, reduci dai cinque punti guadagnati in Umbria, dopo il podio di Franciacorta.


Novità arriva dal Team Nannini che schiera la Norma per il veneto Marco Ghiotto, altra new entry sarà il 21enne venezuelano Juan Cayo Azcarate sulla Tatuus PY 012 dello Spider Racing Team. In classe CN4 confermata la presenza del romano Claudio Francisci, che vorrà allungare al comando di categoria, sulla Lucchini Alfa Romeo. Tra le Radical, Simone Laureti dovrà difendere la testa della classifica, in particolare dal giovane campano Francesco Celentano, con cui c'è stato un appassionante botta e risposta a Magione. Esordio per l'imprenditore Paolo Barilla che torna in pista al Mugello.

### CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO

1) Davide Ubodi CN2 Ubodi Corse Osella e Ivan Bellarosa CN2 Avelon Formula Wolf 69,0; 3) Jacopo Faccioni CN2 Osella 64,0; 4) Luigi Bruccoleri CN2 Osella 46,0; 5) Ranieri Randaccio CN2 Lucchini 26.

Ufficio Stampa

Campionati Italiani in Pista



Attenzione: questo plugin per i commenti sta funzionando in modalità di compatibilità, ma non contiene ancora dei post. Prova a specificare un "href" esplicito, come suggerito nella [documentazione sul plugin dei commenti](#), per sfruttare tutte le funzionalità del plugin.

Posted by Maurizio | Lug 04, 2013



www.ansa.it  
03/07/2013

## Il sito Internet dell'Agenzia ANSA

Altri Sport

### Auto: al Mugello l'Aci racing week-end

Si gareggera' per il terzo round del Campionato italiano Gt

03 luglio, 18:12



(ANSA) - SCARPERIA (FIRENZE), 3 LUG - Sesto appuntamento stagionale con l'Aci racing week-end, sabato 6 e domenica 7 luglio, in Toscana, nel Mugello circuit. Sara' il terzo round per il Campionato italiano Gt e il quarto per il Tricolore Prototipi. Sabato giornata dedicata alle prove, nella mattinata le libere e nel pomeriggio le qualifiche; domenica doppia gara per tutte le serie, con il primo start alle 8,40 e ultimo semaforo verde previsto alle 17,20.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

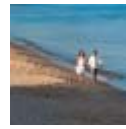
#### ANNUNCI PPN



**Nuovo iPhone €10,66?**  
Consumatori Italiani scoprono il segreto degli affari online  
[StyleChic-24.com](http://StyleChic-24.com)



**Parti x isola dei Draghi**  
StarCasino' ti regala 1000€ Bonus + 100 Free spins  
**Vinci fino a 200.000€**



**Vacanza indimenticabile?**  
Chia Laguna Resort, Il tuo angolo di paradiso in Sardegna  
[Scopri le nostre offerte](#)

Sms, per abbonarti al servizio visita la sezione di ANSA.it (<http://www.ansa.it/main/prodotti/mobile/html/index.html>)

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati